

レスキュー艇の運行をいつも快適に！！

<<本日の習得項目になります>>

機関のメンテナンス

1. 船外機のメンテナンス

よく使われることば

よくある質問

Q&A

メカニズム偏

Q. エンジンはどうやって冷やしているの？

Q. 排気ガスはどこからでているの？

Q. 燃費ってどのように計算するの？

Q. 2ストロークと4ストロークの違いは？

2. 船外機の主なポイント

チェックの項目

Q&A

使用前

Q. 緊急停止スイッチって必要なの？

Q. 使う前に確認することってあるの？

Q. エンジンがかからない。考えられる原因は？

Q. 4ストロークエンジンの点検ポイントは？

Q. 船外機を運ぶときの注意点は？

Q. どんなエンジンオイルを使えばいいの？

Q. バッテリーサイズは大きい方がいいの？

使用后

Q. 海水の中で使って錆びないの？

Q. 使った後のお手入れはどうするの？

Q. シーズンオフのお手入れは？

3. 船内外機の主なポイント

エンジンチェック項目 6ヶ所（代表的なポイント）

ドライブチェック項目 6ヶ所（ 同上 ）

日常点検 出航前に船長が実施

定期整備 販売店にて実施

4. 船内機の主なポイント

エンジンチェック項目	6ヶ所（代表的なポイント）
日常点検	出航前に船長が実施
定期整備	販売店にて実施

ボートをもっと知ろう

1. メンテナンスの重要性

点検、整備は、なぜ必要か？

2. ボートの特性

自動車と比較すると？

3. 点検・整備の重要性

点検ってなぜ必要なの？

点検・整備を実施するメリットは？

運転のしかたは、どのようにするのが良いの？

4. よくある質問

エンジン

- Q. 4ストロークエンジンオイルの基本的な役割について教えてください。
- Q. なぜオイル交換は必要なのでしょうカ？
- Q. 4ストローク船外機の場合どのようなエンジンオイルを使えば良いのですか？
- Q. どうして純正オイルを使用しなくてはならないのでしょうか？
- Q. オイルフィルター交換は、どうして必要なのでしょうカ？
- Q. 4ストローク船外機を何時も低速から中速回転で使用しています。こういった場合でも100時間おきにオイル交換が必要なのでしょうカ？
- Q. 4ストロークオイルは減らないというのは、本当ですか？
- Q. 4ストローク船外機ですが最近オイルの減りが異常に増えたようです。なにか原因があるのでしょうか？
- Q. どうして4ストローク船外機のエンジンオイルは、100時間で交換しなければならないのでしょうか？
- Q. 船外機のギアオイルの交換方法について教えてください。
- Q. 船外機のエンジンの冷却方法について教えてください。
- Q. 船外機の運び方について教えてください。
- Q. 格納点検のポイントについて教えてください。
- Q. 船外機を春まで使わないけど、メンテナンスは必要ないのでしょうか？

Q. なぜ冷却水通路洗浄をしたほうが良いのですか？しなかったらどうなるのですか？

Q. 長期保管時の燃料系のメンテナンスを教えてください。

艇体

Q. ボートは、海上係留できるのでしょうか？

その際フジツボや海草対策は？

Q. 購入当初から比べると、最近すごくスピードが出なくなってきて困っています。海上係留ですが、いったいどうなったのでしょうか？

Q. 船体に防舷材のタイヤの跡がついてしまいます。綺麗にタイヤ跡を落とすには、どのようにすれば良いのでしょうか？

Q. キャビン内がカビ臭くてしょうがありません。キャビンのシート裏の木が黒いカビでびっしりです。何とかならないものでしょうか？

Q. 航海計器を取り外そうとしたら、ボルトが塩付きで回リません。どうしたら良いのでしょうか？

Q. 購入当初に比べると、艇体の艶がなくなってきてしまいました。どのようにすれば元の艶を取り戻せますか？

Q. ケーブル式の操舵装置ですが、最近ハンドルがすごく重くなってきました。いったいどのようなしたのでしょうか？

Q. キャビンの鍵が動きにくくなったのですが、どのようにすれば良いですか？

Q. そろそろシーズンも終了。来春までしばらく使わなくなりますが、どんな対策をしておけば良いのですか？

Q. しばらくボートを使用していませんでした。久しぶりに使用する時の注意は？

Q. 海上係留の船外機艇でエンジンの水洗いができません。乗艇後にそのままで良いですか？

Q. アクリルウィンドウの手入れの仕方を教えてください。

Q. それぞれのボートに決められている呼称最大出力とは、どういうことを意味するのですか？