

2021 年 JODA ナショナルチーム最終選考会

Standard Penalty by Race Committee

帆走指示書で規定されているレース委員会が審問なしに課することができる標準ペナルティガイドライン

レース委員会は選手に該当の規則違反があった場合、違反内容を公式掲示してペナルティを課す。競技者はこの掲示を見て違反内容を不服とする場合には、抗議締切時刻または救済要求の締切時刻までに、救済の要求書をプロテスト委員会に提出することができる。

15 安全規定

15.2[SP]

選手は、出艇前の予告信号予定時刻の 80 分前から 20 分前までの間に、Google フォームに用意された出艇申告に関わる事項を入力し、送信しなければならない。また帰着後は、Google フォームに用意された帰着申告に関わる事項を入力し、送信しなければならない。その日のレース終了後は、遅くとも抗議締切時刻までに、帰着申告に関わる事項を入力し、送信しなければならない。

- **上記の指示に 1 回目に違反した競技者に対して、RC は警告を行う。**
- **上記の指示に 2 回目以降違反した競技者に対して、時間的に最も近く帆走したレースに適用し、3 ポイントを加点する。ただしその艇の得点は失格(DSQ)より悪くなることは無い。**

15.3[SP]

出艇しない艇は出艇申告受付時間内に、また、レースからリタイヤする艇は帰着後速やかに、Google フォームに用意されたリタイヤに関わる事項を入力し、送信しなければならない。

- **上記の指示に 1 回目に違反した競技者に対して、RC は警告を行う。**
- **上記の指示に 2 回目以降違反した競技者に対して、時間的に最も近く帆走したレースに適用し、3 ポイントを加点する。ただしその艇の得点は失格(DSQ)より悪くなることは無い。**

レースからリタイヤした艇は、コースを離れる前に、可能であればレース委員会艇、レスキュー艇、テクニカル委員会艇、またはプロテスト委員会艇にリタイヤの意思を伝えなければならない。

- **上記の指示に違反した選手に、(参加艇数)+2 ポイントを加点する。**

2021 年 3 月 18 日

Race Officer 伊藤 大貴