

**2020年 第33回全日本420級選手権大会
兼 全日本女子420級選手権大会**

第6回 全日本 U17 420級選手権大会

**2021年 420級世界選手権。
ヨーロッパ選手権大会 選考対象大会**

Briefing



Race Committee

Race Officials

Technical Delegate

岡田 彰 愛知県ヨット連盟 World Sailing International Race Officer

Race Officer

近藤 真太郎 愛知県ヨット連盟 JSAF Area Race Officer

Protest Chair

澁谷 有人 愛知県ヨット連盟 JSAF National Judge A

Technical Committee

石川 雅浩 愛知県ヨット連盟 JSAF 420 Maintenance Measurer

帆走指示書の補足説明

以下はいかなる規則も変更していません。
このとおりとならなくても、艇からのプロテストの根拠とはなりません。

6.2 iii) および 6.3 iii) 指定された色のフリート識別のカラーリボンについて

- フリート分けリボンは受付時に各艇に黄色、赤色を各1本ずつ渡します。
返却は不要ですが、むしろ2日目以降のレース時に前日のリボンが使用不能となった場合は、レガッタ・オフィス前（西棟管理室前）にある程度の予備を事前に用意しておくので、適宜取りに来てください。

指示10: マーク

指示10.1

オレンジ色の円錐形ブイ



全高
2,000mm

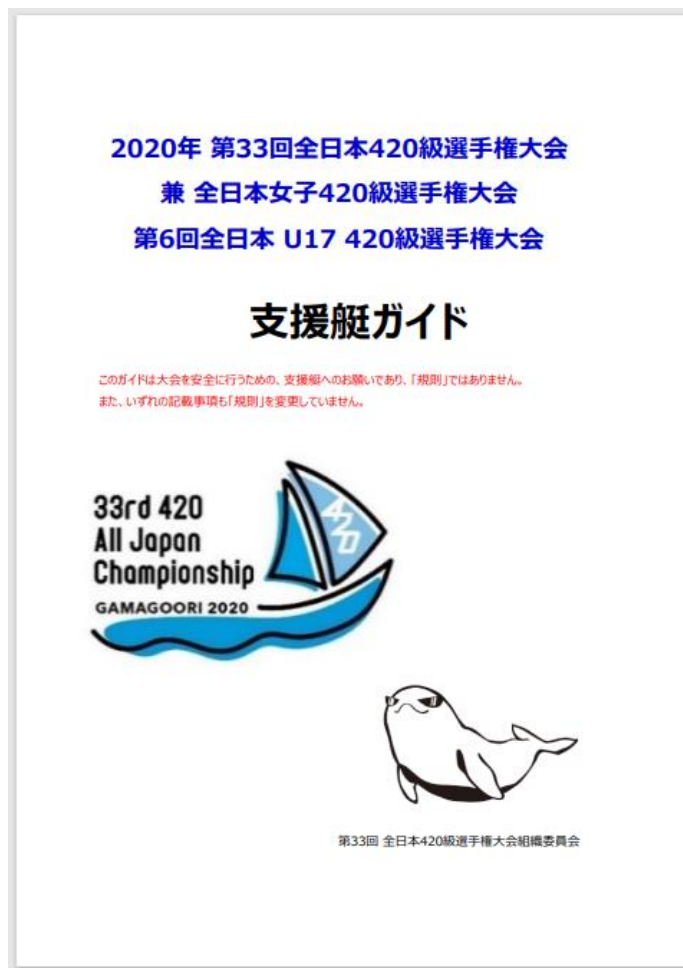
指示10.4

緑色のカバーに覆われた円錐形ブイ



指示 23：支援艇

支援艇を出艇させるチームは、展開済の「支援艇ガイド」を確認ください。



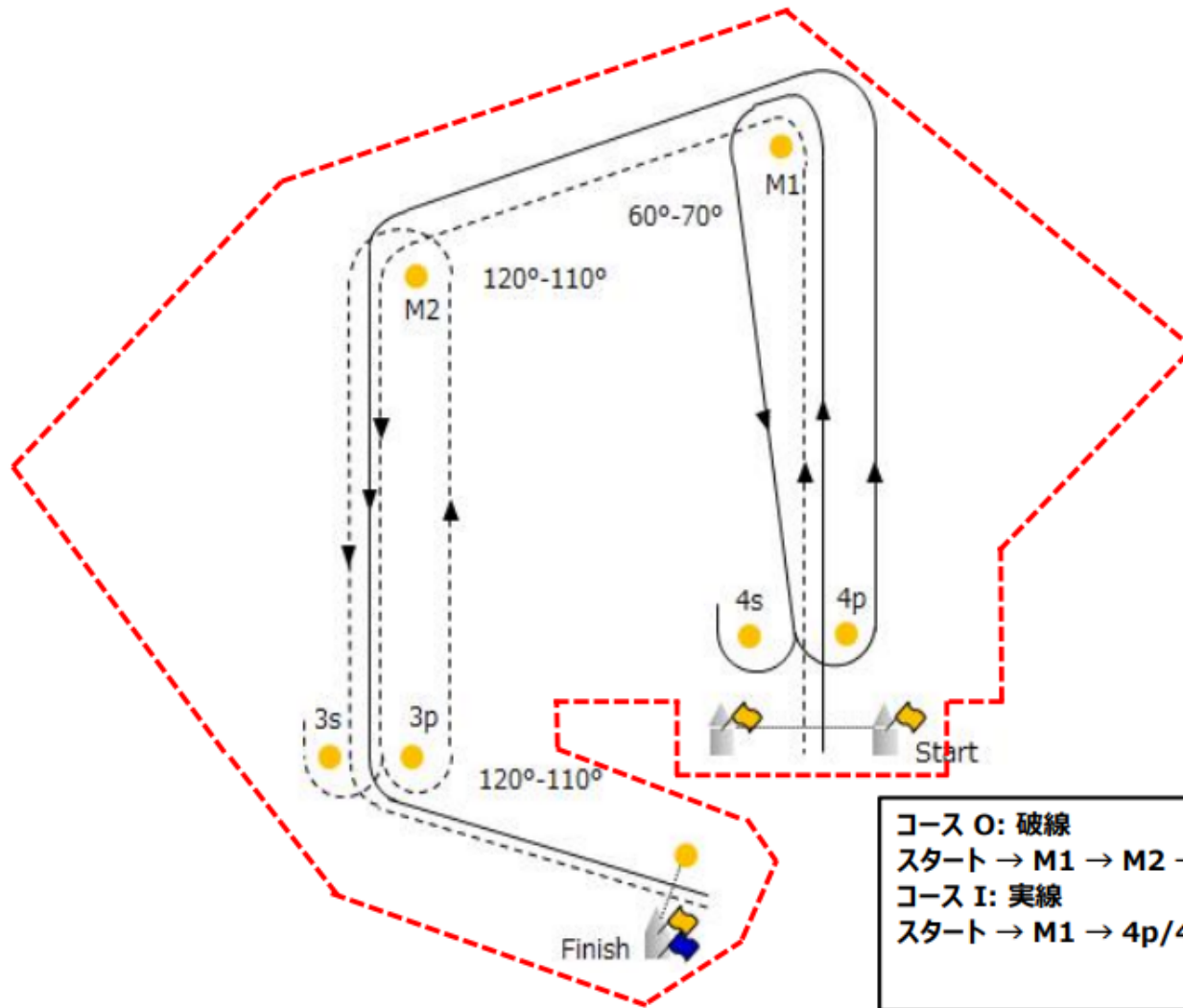
この「支援艇ガイド」は規則では無く、支援艇に対するお願いです。
安全な大会運営に向けて、全ての支援艇のご協力をお願いいたします。

添付図B：コース見取り図

【添付B】

支援艇は、レース中以下の図に示す点線の内側に入ってはならない。

この点線は、レース委員会艇、スタート・ライン、フィニッシュ・ライン、マーク及び艇が帆走するであろう位置から距離100mを示している。



コース O: 破線
スタート → M1 → M2 → 3p/3s → M2 → 3p → フィニッシュ
コース I: 実線
スタート → M1 → 4p/4s → M1 → M2 → 3p → フィニッシュ

天気予報

今日の天気 - 12月26日(土)

時刻	0時	3時	6時	9時	12時	15時	18時	21時
天気	 晴れ	 晴れ	 晴れ	 晴れ	 晴れ	 晴れ	 晴れ	 晴れ
気温 (℃)	5	4	5	7	8	9	8	6
湿度 (%)	75	78	78	68	63	52	55	63
降水量 (mm)	0	0	0	0	0	0	0	0
風向 風速 (m/s)	北北西 1	北西 2	西北西 3	西北西 4	北西 4	北西 5	北西 4	北西 2

その他の補足事項については、展開済の
「[Race Committee からの事前展開事項](#)」を参照下さい。

レース運営方針

以下はいかなる規則も変更していません。
このとおりとならなくても、艇からのプロテストの根拠とはなりません。

『安全』を最優先とした『公正』『公平』で、『選手に判り易い』高品質なレース運営

- 『安全』…………… 天候変化への先手管理
レース委員会、プロテスト委員会、支援艇全体での安全確保
- 『公正』…………… 規則はもとより、World Sailing Standard に準拠した運営
➤ Race Management Manual/ Policies
- 『公平』…………… ターゲット・タイムに対応した十分な長さのレグ設定で、
計画 9 レースの完全実施を目標
- 『選手に判り易い』… ブリーフィングを通じた、選手・監督とコミッティとの意疎通促進
三密防止対策として、大会webサイトにて各ドキュメントを展開

これらは、レース・マネジメント・チームの行動だけで達成できるものではありません。
選手・監督、全ての支援者のご協力をお願いいたします。

4Knt – 25Knt (World Sailing Race Management Policies)

【艇が出艇前】

海上風速が上記範囲外の場合、「D旗」は掲揚しない。

【レース中】

- 風速がレース海面全体で一定時間4Kntを下回った場合、規則32.1(d)に基づき、
レースを中止する場合がある。
 - レースの中止・続行は、フリート全体の艇速とレースの公平を考慮して決定する。
- レース海面全体で一定時間25Kntを上回った場合、規則32.1(d)に基づき、
レース艇全体の安全と公平を考慮してレースの継続有無を判断する。
 - レースの中止・続行は、フリート全体の安全とレースの公平を考慮して決定する。

【レスキュー体制】

レスキュー2艇(Rib)は常時レスキュー対応にあたり、海面状況に応じてレース委員会艇6艇、プロテスト委員会艇2艇、支援艇15艇全体で安全を確保します。

レース海面全体で一定時間17Knt上回った場合、(規則42がoffされる状況が明らかに継続すると判断した場合)、レース委員会艇での「緑色旗」掲揚と、信号艇からの通信指示により、指示23.6に基づき、支援艇に安全確保のための活動に協力いただきます。

5Knt - Oscar Positive (O旗掲揚) まで

- **レスキュー 1-2 の2艇での安全管理体制**

Oscar Positive - 16Knt

- **レスキュー 1-2 の2艇に加えジュリー・ボート2艇、計4艇での安全管理体制**

17Knt - 25Knt

- **レスキュー 1-2 の2艇、ジュリー・ボート1-2の2艇に加え支援艇を合流させた安全管理体制**

その他の方針については、展開済の
「[Race Committee から選手支援者へのメッセージ](#)」を参照下さい。

レース委員会への質疑

規則に関する口頭での質問には回答できません。