

IODA世界選手権、IODAアジア・オセアニア選手権、IODAヨーロッパ選手権

# 2021年 IODA ナショナルチーム最終選考会











Briefing

03/21



# 天気予報

## 今日の天気 - 3月21日(日)

時刻	0時	3時	6時	9時	12時	15時	18時	21時
天気	 雨	 強雨	 雨	 雨	 雨	 雨	 雨	 曇り
気温 (°C)	16	16	17	18	18	19	13	13
湿度 (%)	76	83	96	93	93	92	79	66
降水量 (mm)	3	14	9	11	7	9	1	0
風向 風速 (m/s)	東 6	東 5	南南東 3	南南東 4	南 5	南 6	北西 6	北西 5

# 帆走指示書の補足説明

以下はいかなる規則も変更していません。

このとおりとならなくても、艇からのプロテストの根拠とはなりません。

# 指示21.ビブスの着用

---

レース日2日目以降、前日までの暫定順位1位から3位までの競技者は、大会から貸与されるビブスを出艇から帰着までライフジャケットの上に着用しなければならない。ビブスはレガッタ・オフィスで貸与され、帰着後にレガッタ・オフィスに返却されなければならない。

黄色のビブス :3396/堤 悠人

青色のビブス :3401/児島 惟高

赤色のビブス :3270/堀野 瑠海

➡各競技者、責任をもって返却ください。

# 選手・支援者へのお願い

以下はいかなる規則も変更していません。

このとおりとならなくても、艇からのプロテストの根拠とはなりません。

# 安全:レスキュー体制に関して

---

・支援艇を出していないチームもあります。

→支援艇を出していないチームの艇が危険な状態にあった場合、

乗員の安全を最優先に必要な救助活動を行って下さい。

① 乗員の安全確保をお願いします。

② 乗員の安全が懸念される場合、または乗員から救助要請があった場合

⇒速やかな乗員救助をお願いします。

# 安全 :コミッティと支援艇とのコミュニケーション

---

## 【通常時】

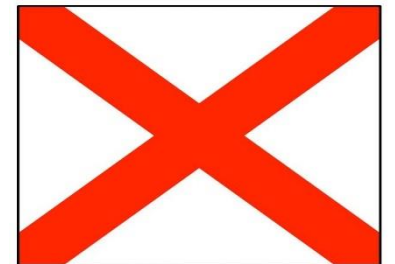
貸与する無線機は**傍受専用**(公示17.5(v))で、以下の場合のみ、発信を許可します。

- ① レースの継続に影響を及ぼす緊急事態が発生した場合
- ② 選手、支援者他、参加者の安全に危険が差し迫る様な緊急事態が発生した場合  
(単なる沈艇発生はこれには含みません)

必要に応じて、コミッティから支援艇にアナウンスをする場合があります。

## 【指示19.5で変更された規則37を適用した場合】

無線機のチャンネルを変更(1CH → 3CH)した上で送信を解禁します。



レース委員会信号艇、ジュリーボート、支援艇間でコミュニケーションを取りながら、艇の安全を確保していきます。

# 大会期間中の注意点に関して(再掲)

---

- ・3月20日(土)～21日(日)に春季中部学生ヨット選手権大会が開催されます。
- ・同大会の選手は西側スロープを使用するように配慮をいただいておりますが、この限りではないので、譲り合って安全に活動することを留意してください。
- ・大会情報に関しては下記ホームページから確認できます。

《2021年度 春季中部学生ヨット選手権大会》

<https://www.ayf.jp/race/11010>



# レース委員会への質疑

規則に関する口頭での質問には回答できません。