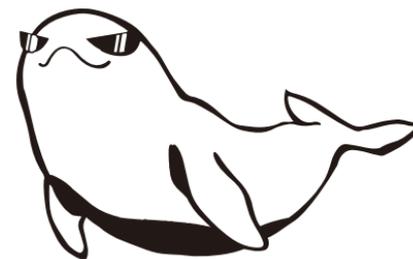


**2020年 第33回全日本420級選手権大会  
兼 全日本女子420級選手権大会**

**第6回 全日本 U17 420級選手権大会**

**2021年 420級世界選手権。  
ヨーロッパ選手権大会 選考対象大会**

***12/27 Briefing***



Race Committee

# 帆走指示書の補足説明

以下はいかなる規則も変更していません。  
このとおりとならなくても、艇からのプロテストの根拠とはなりません。

### 6.2 iii) および 6.3 iii) 指定された色のフリート識別のカラーリボンについて

- フリート分けリボンは受付時に各艇に黄色、赤色を各1本ずつ渡します。  
返却は不要ですが、むしろ2日目以降のレース時に前日のリボンが使用不能となった場合は、レガッタ・オフィス前（西棟管理室前）にある程度の予備を事前に用意しておくので、適宜取りに来てください。

# 天気予報

## 今日の天気 - 12月27日(日)

時刻	0時	3時	6時	9時	12時	15時	18時	21時
天気	 晴れ	 晴れ	 晴れ	 晴れ	 晴れ	 晴れ	 晴れ	 曇り
気温 (℃)	6	5	4	7	10	11	8	7
湿度 (%)	75	75	76	62	49	45	61	70
降水量 (mm)	0	0	0	0	0	0	0	0
風向 風速 (m/s)	北 2	北 2	北 2	北北西 2	西北西 3	西北西 2	北北西 1	北北東 1

その他の補足事項については、展開済の  
「[Race Committee からの事前展開事項](#)」を参照下さい。

# レース運営方針

以下はいかなる規則も変更していません。  
このとおりとならなくても、艇からのプロテストの根拠とはなりません。

## 4Knt – 25Knt (World Sailing Race Management Policies )

### 【艇が出艇前】

海上風速が上記範囲外の場合、「D旗」は掲揚しない。

### 【レース中】

- 風速がレース海面全体で一定時間4Kntを下回った場合、規則32.1(d)に基づき、  
レースを中止する場合がある。
  - レースの中止・続行は、フリート全体の艇速とレースの公平を考慮して決定する。
- レース海面全体で一定時間25Kntを上回った場合、規則32.1(d)に基づき、  
レース艇全体の安全と公平を考慮してレースの継続有無を判断する。
  - レースの中止・続行は、フリート全体の安全とレースの公平を考慮して決定する。

### 【レスキュー体制】

レスキュー2艇(Rib)は常時レスキュー対応にあたり、海面状況に応じてレース委員会艇6艇、プロテスト委員会艇2艇、支援艇15艇全体で安全を確保します。

レース海面全体で一定時間17Knt上回った場合、(規則42がoffされる状況が明らかに継続すると判断した場合)、レース委員会艇での「緑色旗」掲揚と、信号艇からの通信指示により、指示23.6に基づき、支援艇に安全確保のための活動に協力いただきます。

5Knt - Oscar Positive ( O旗掲揚 ) まで

- **レスキュー 1-2 の2艇での安全管理体制**

Oscar Positive - 16Knt

- **レスキュー 1-2 の2艇に加えジュリー・ボート2艇、計4艇での安全管理体制**
- ⇒ **リタイア報告のあった艇にかぎり、その艇に対しての救助をレース委員会から支援艇へ要請する場合がある。**

17Knt - 25Knt

- **レスキュー 1-2 の2艇、ジュリー・ボート1-2の2艇に加え支援艇を合流させた安全管理体制**

その他の方針については、展開済の  
「[Race Committee から選手支援者へのメッセージ](#)」を参照下さい。

# レース委員会への質疑

規則に関する口頭での質問には回答できません。