



テザー ウィンターレガッタ

日程 2020年12月13日 (日)
主催 日本テザー協会
運営協力 愛知県ヨット連盟
開催地 愛知県蒲郡市海陽町 1-7 豊田自動織機 海陽ヨットハーバー

帆走指示書

「NP」艇からの抗議の根拠とはならない。これは規則60.1(a)を変更している。
「SP」レース委員会から審問なしに、またはプロテスト委員会の審問により、スタンダード・ペナルティが課せられる。

1. 規則

- 1.1 本レガッタは、「セーリング競技規則 2017-2020 (以下、規則という)により定義された"規則"を適用する。
- 1.2 規則G3を次のとおりに変更する。
G3 チャーターまたは借用艇
レース公示、または帆走指示書に記載している場合、大会のためのチャーター艇または借用艇には、クラス規則に反している国を示す文字や他の参加者と重複しないセール番号を付けることができる。
- 1.3 規則87およびテザークラスルール解釈29に基づき、テザークラスルールを次のとおりに変更する。
 - (ア) C.1.5 国を示す文字とセールナンバーは最低次の寸法でなければならない。
高さ：300mm. 幅：200mm (1とIを除く)、太さ：50mm、隣接する数字の間隔：おおよそ50mmでなければならない。
 - (イ) C.2.2 (o) シュラウドテンションを調整する19mmRCBシステムを装備することができる。
RCBシステムは以下の艀装品または同等品から構成される。
Ronstan RC11902 Cars
Ronstan RC11980 Track Ends
Ronstan RC1190 - 1.0 Track
Clamcleat CL268AN Cleats
Ronstan RF 1850S Shackles
18mmの硬質の合金あるいはステンレスで、両側のトラック端から15mm以上伸びる長さの、ガンネル下の負荷分散用のサポートロッド。
ガンネル下のサポートロッドは、どの方向にも17mm以上の直径であることを条件に、ワッシャーやナットを固定させるために、その全長にわたって平らに表面加工されていても良い。
ネジの固定
RCBトラックとガンネル下のサポートロッドは前後両端が4分の1インチ(6mm)のネジで固定されていなければならない。他の中間の(1あるいは2本の)ネジは16分の3インチ(5mm)あるいは4分の1インチ(6mm)で良い。前端を持ち上げるパッキンは許可されていない。
計測
バウのボルトあるいはサドルと前側のトラック端のネジ穴を写真のようにデッキレベルで計測した長さは、最少2125mm、2135mmでなければならない。カーの移動範囲は140mmを超えてはならない。
 - (ウ) C.6 削除

2. 競技者への通告

競技者への通告は、レガッタ・オフィス東側に設置された公式掲示板に掲示する。

3. 帆走指示書の変更

帆走指示書(以下、指示という)の変更は、当日の9:00までに掲示する。

4. 陸上で発する信号

- 4.1 陸上で発する信号は、レガッタ・オフィス南側の信号柱に掲揚する。
- 4.2 陸上で回答旗が展開された場合、規則レース信号『回答旗』中の「1分」を「30分以降」に置き換える。

5. レース日程

- 5.1 本レガッタは、AYF プラクティス・シリーズ セッション 2と併催している。
- 5.2 スケジュールは以下のとおりとする。

08:30-09:00	大会受付・登録
09:10	ブリーフィング
10:25	第1レース予告信号
	14:30を越えて予告信号が発せられることはない。
16:00 (予定)	成績公表
- ※ セレモニー/ミーティングについては、クラス協会より展開される。
- 5.3 参加艇は12月13日 09:00までに大会受付で受付と登録を完了させなければならない。
- 5.4 本レガッタは4レースを予定している。可能ならば、最初のレース終了後、引き続き次のレースを実施する。
- 5.5 1つのレースまたは一連のレースが間もなく始まることを艇に注意を喚起するために、予告信号を発する少なくとも5分以前に、音響1声とともにオレンジ色の「スタートライン旗」掲揚する。

6. クラス旗

白地に赤色のテザークラスの形象

7. レース・エリア

添付図Aにレース・エリアの位置を示す。

8. コース

- 8.1 添付図Bの見取り図は、通過するマークの順序、それぞれのマークをどちら側に見て通過するかを含むコースを示す。
- 8.2 予告信号以前に、レース委員会信号艇に最初のレグのおおよそのコンパス方位を掲示する。

9. マーク

- 9.1 マーク1, 2, 3は、黒色数字入りのオレンジ色円筒形ブイとする。
- 9.2 スタート・マークは、スターボードの端にあるレース委員会信号艇と、ポートの端にあるレース委員会艇とする。
- 9.3 フィニッシュ・マークは、スターボードの端にあるレース委員会信号艇と、ポートの端にあるオレンジ色の円筒形ブイとする。
- 9.4 指示11.1に規定する新しいマークは、黒色数字入りの蛍光黄色円筒形ブイとする。

10. スタート

- 10.1 レースは規則26を用いて、予告信号をスタート信号の5分前とし、スタートさせる。
- 10.2 スタート・ラインは、スターボードの端にあるスタート・マーク上にオレンジ色のスタートライン旗を掲揚しているポールと、ポートの端にあるスタート・マーク上にオレンジ色のスタート・ライン旗を掲揚しているポールの間とする。
- 10.3 「NP」 予告信号が発せられていない艇は、併催しているAYFプラクティス・シリーズのスタート手順の間、スタート・ラインの概ね100m以内のスタート・エリアを回避しなければならない。
- 10.4 スタート信号後4分より後にスタートする艇は、審問なしに『スタートしなかった』と記録される。
これは規則A4を変更している。
- 10.5 その日の最終レースを除き、前のレースでOCS, UFDまたはBFDと記録された艇のセール番号を、次のレースの予告信号以前にスタート信号艇に掲示する。

11. コースの次のレグの変更

コースの次のレグを変更するために、レース委員会は、新しいマークを設置し(またはフィニッシュ・ラインを移動し)、実行できれば直ぐに元のマークを除去する。

12. タイム・リミットとレースのターゲット・タイム

- 12.1 タイム・リミットとレースのターゲット・タイムは、次のとおりとする。

	レースの タイム・リミット	マーク1の タイム・リミット	フィニッシュ ウインドウ	レースの ターゲット・タイム
テザー	70分	25分	10分	45分

- 12.2 マーク1のタイム・リミット内に1艇もマーク1を通過しなかった場合には、レースを中止する。
ターゲット・タイムどおりとならなくても、救済の根拠とはならない。これは規則62.1(a)を変更している。
- 12.3 規則30.3、規則30.4が適用された場合、その規則に違反しなかった最初の艇がコースを帆走してフィニッシュした後に定められるフィニッシュ・ウインドウ内にフィニッシュしない艇は、審問なしに「フィニッシュしなかった」と記録される。
これは、規則35、A4、A5を変更している。

13. フィニッシュ

フィニッシュ・ラインは、フィニッシュ・マーク上にオレンジ色旗を掲揚しているポールと近くのマークの間とする。

14. 抗議と救済の要求

- 14.1 抗議書は、レガッタ・オフィスにて入手できる。
抗議および救済または審問再開の要求は、適切な締切時間内にレガッタ・オフィスに提出されなければならない。
- 14.2 抗議締切時刻はその日の最終レースに最終艇がフィニッシュした後、またはレース委員会が、本日これ以上レースを行わないという信号を発した後、どちらか遅い方から60分とする。
- 14.3 審問の当事者であるか、または証人として名前があげられている競技者に、審問のことを知らせるため、抗議締切時刻後20分以内に通告を掲示する。審問はプロテスト・ルームにて、概ね受付順に始められる。
- 14.4 レース委員会またはプロテスト委員会による抗議の通告を、規則61.1(b)に基づき伝えるために掲示する。

15. 得点

- 15.1 大会が成立するには、2レースを完了させることが必要である。
- 15.2 3レース以下しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点はレース得点の合計とする。
4レース完了した場合、艇のシリーズ得点は最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

16. 安全規定

- 16.1 出艇申告、帰着申告およびリタイア申告は、Google フォームを活用した、web 方式を採用する。
操作方法及び使用するQRコードは大会HPを参照すること。
- 16.2 「NP」「SP」各艇は、各日とも08:00から出艇前までに、Google フォームを活用して出艇申告を行わなければならない。
- 16.3 「NP」「SP」帰着した艇は、帰着後速やかに、Google フォームを活用して帰着申告を行わなければならない。
その日の最終レース後の帰着申告締切時刻は、抗議締切時刻である。
- 16.4 レース委員会が危険と判断した場合、艇体放棄を含む強制救助を行う場合がある。
強制救助に対しては、艇からの救済要求の根拠とはならない。これは規則62.1(a)を変更している。
- 16.5 「NP」「SP」レースからリタイアする艇は、可能ならばレース委員会艇、またはプロテスト委員会艇に伝えなければならない。
リタイアした艇は、速やかにGoogle フォームを活用してリタイア申告を行わなければならない。

17. 賞

- 17.1 以下のとおり、賞を与える。
- i 1位～3位
 - ii マスタークラス(乗員の合計年齢が80歳以上99歳以下) 1位
 - iii グランドマスタークラス(乗員の合計年齢が100歳以上119歳以下) 1位
 - iv スーパーグランドマスタークラス(乗員の合計年齢が120歳以上) 1位
- ※ 年齢に関わる表彰は、実施された全てのレースにおいて、それぞれの要件を満たした場合に対象となる。
- 17.2 主催者は上記以外の賞を設ける場合がある。

18. ごみの処分

ごみは、コーチボートまたは大会運営艇に渡してもよい。

19. 責任の否認

このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。規則4「レースをすることの決定」参照。

主催団体は、このレガッタの前後、期間中に生じた物理的な損傷または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任を負わない。

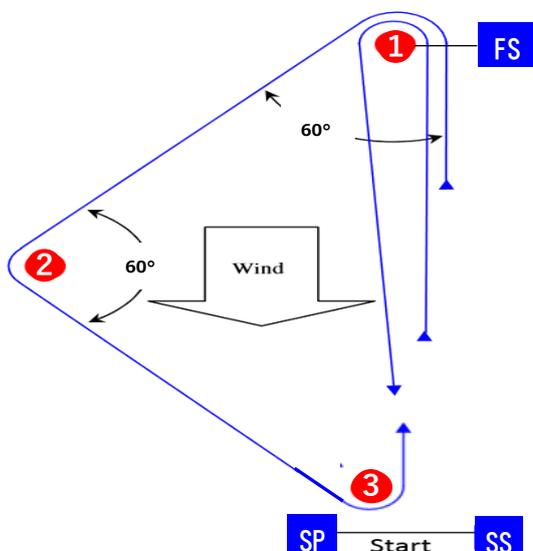
20. その他「DP」「NP」

選手、支援者は、競技役員および施設管理職員の合理的な指示に従わなければならない。

添付図A



添付図B



コース TW3

スタート → M1 → M2 → M3 → M1 → M3 → フィニッシュ

三谷潮汐表

12月13日(日)	中潮			
	満潮		干潮	
月齢 27.7				
日の出 06:49	04:55	16:25	10:42	23:02
日の入 16:42	226cm	224cm	83cm	-1cm