

2020年度 秋季中部学生ヨット選手権大会への質問に対する回答

2020年9月23日 石倉俊宏

質問1

名古屋大学

支援艇についてですが、乗員人数制限により現在交代選手が支援艇に乗れない状況です。5人乗ることを許可していただきたいです。新型コロナウイルス対策としては支援艇にみなはやを用いて、運転手席に1人、各四方に1人ずつ乗ることで、各員1~1.5mの距離を取ることを考えております。ご検討よろしくお願い致します。

質問1に対する回答

レース公示・帆走指示書の通りとします。

支援艇上では、人が動く事もあり、なるべく少数での乗員としていただきたいと思います。

なお、大会側では、運営艇を提供していただいたチームを優先に、定員の半分に満たない運営艇への乗艇を許可しております。主催者と相談下さい。

質問2

名古屋工業大学

NOR13-10 各大学の支援者は5名までとありますが両クラス出場する大学は片クラスのみの出場の大学に比べサポート体制に差が出ます。その為、見直しをお願いしたいです

質問2に対する回答

レース公示・帆走指示書のとおりとする。

支援者数の違いにより差が出る理由が具体的かつ明確でなく、合理的な理由と認められないため、上記のとおりとする。コロナウイルス感染拡大防止の観点からご理解、ご協力をお願いします。

質問3

三重大学

大会期間中にラインのオープンチャットで様々な連絡が行われるとのことですが、私のスマホはキャリア3社のスマホではなく、シムフリーのスマホであるため、ラインの年齢認証ができず、オープンチャットに参加できません。別途対応などをして頂けませんか。

質問3に対する回答

オープンチャットは、あくまで補助ツールとなっており、基本は陸上で掲揚されるフラッグと公式掲示板(今回は、大会ホームページ)になります。オープンチャットが使用できない場合は、お手数ですが、従来通りの指示の確認方法をお願いします。なお、大会ホームページが確認できない場合は、主催者にお知らせ下さい。

大会ホームページ <https://www.avf.jp/race/10251>

質問 4

名古屋工業大学

私は出艇申告をしたのですが、運営に通達されておらず、spi が付いています。必ずしたので、救済をお願いします。また、このような事例を防ぐためにも健康チェックシートと同様に、送信履歴としてメールアドレスにも送信されるように設定して頂きたいです。

質問 4 に対する回答

セール番号 3806 は、出艇申告はされていない。(両クラスあわせ 30 艇中 1 艇のみ未申請) 申請をした事実が確認できないためレース委員会として、成績はこのままとする。なお、今回の採用システムは、登録すれば「登録完了」がわかる仕様となっていることから、システムの変更は行わない。