



2020年度中部学生ヨット個人選手権大会 主将会議

2020年10月7日

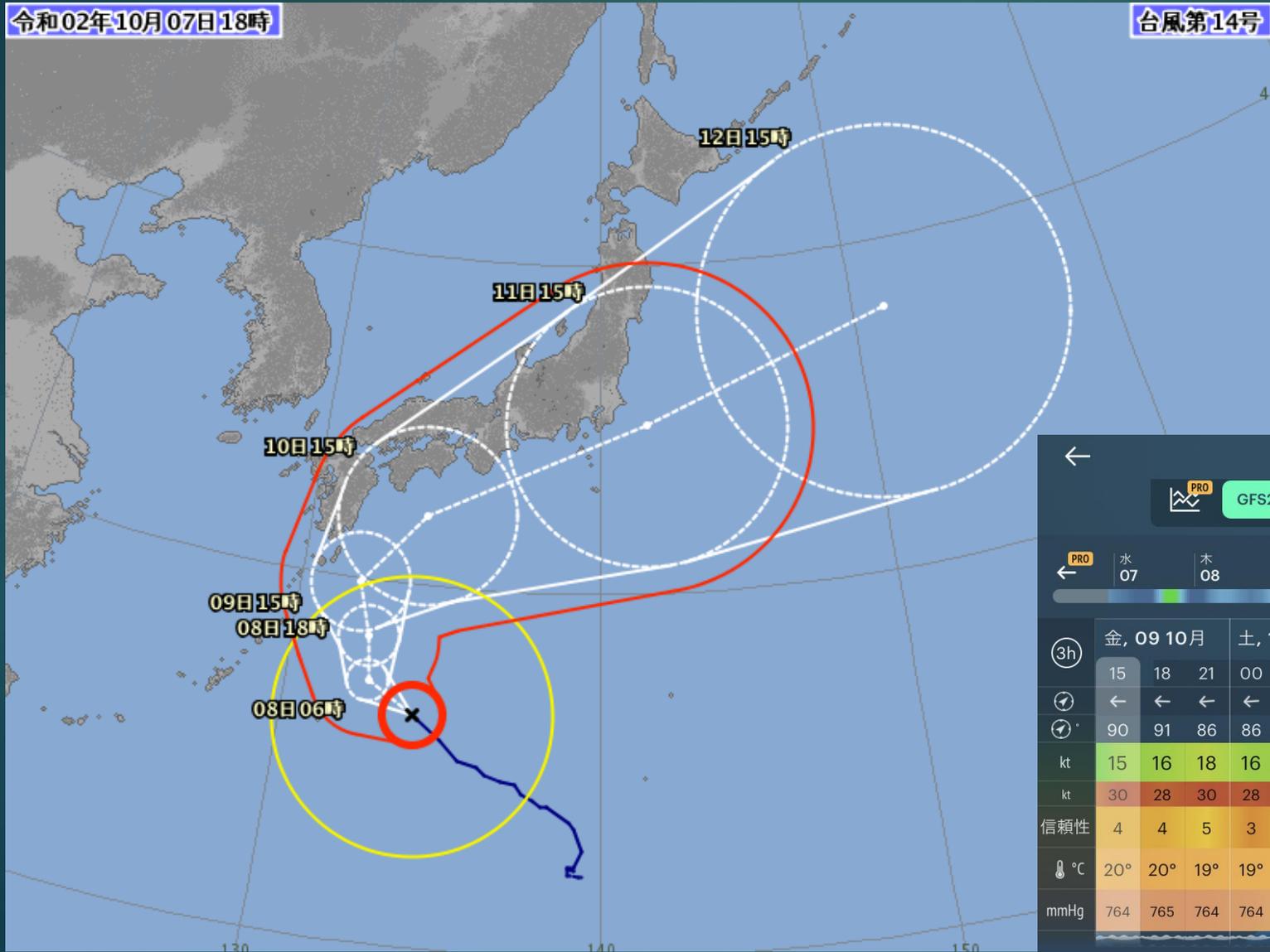
議題

- ▶ 2020年度全日本学生ヨット個人選手権大会出場選手選出について大会が成立しなかった場合の選手選出方法について議論したい。

台風14号状況

令和02年10月07日18時

台風第14号



海陽ヨットハーバー

PRO GFS27 ECMWF PRO EC-ENS PRO ICON15 PRO GFS PRO Custom PRO ?

PRO 水 07 木 08 金 09 土 10 日 11 月 12 火 13 水 14 木 15 金 16 土 17

(3h)	金, 09 10月			土, 10 10月							日, 11 10月							月		
	15	18	21	00	03	06	09	12	15	18	21	00	03	06	09	12	15	18	21	0
☁	←	←	←	←	←	↓	←	←	←	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	←	←	←	←
☀	90	91	86	86	79	2	86	75	60	29	7	320	316	314	323	332	101	125	139	12
kt	15	16	18	16	16	7.2	16	19	14	15	15	18	18	19	14	9.6	7.1	8.3	8.7	6
kt	30	28	30	28	31	22	33	34	30	31	32	26	29	33	21	12	9	12	13	1
信頼性	4	4	5	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
🌡️ °C	20°	20°	19°	19°	19°	19°	21°	22°	22°	22°	22°	22°	21°	21°	24°	26°	26°	23°	23°	23
mmHg	764	765	764	764	762	762	762	759	755	752	752	751	753	756	757	757	757	758	760	76

選出案

- ▶ 2020年度秋季中部学生ヨット選手権大会の結果をもとに、個人（スキーパー）ごとの成績にしたうえで個人戦の得点方法に基づき計算し順位を確定したうえで上位5艇を推薦する。
- ▶ シングルハンドレガッタは、各クラス6位の選手（スキッパー、クルー）から順番に出場希望を聞き取り、これまでの実績を考慮し各クラスから1名選出する。なお、持ち込み艇の場合は、過去のレース実績等を考慮して会長推薦で別枠選出とする。

2020年度秋季中部学生ヨット選手権大会を 個人成績にした結果（470）

470															
順位	大学名	セールNo.	スキッパー	1 R	2 R	3 R	4 R	5 R	6 R	7 R	8 R	合計	CUT	CUT後	順位
1	名工	4575	児玉洋輝	1	1	1	2	5	1	1	4	16	5	11	1
2	愛工	4638	柴本陸	2	2	2	1	4	3	2	5	21	5	16	2
3	名城	4635	原田憲昌	5	4	16	3	9	7	6	1	51	16	35	3
4	名工	4704	土田智也	7	7	3	4	1	13	5	10	50	13	37	4
5	名古屋	4375	相羽航平	4	16	10	5	6	2	4	6	53	16	37	5
6	愛工	4263	加藤倭大	9	3	14	6	3	6	12	2	55	14	41	6
7	名古屋	3622	田中將智	3	6	6	12	7	5	3	12	54	12	42	7
8	名城	3923	青木鴻汰	16	8	4	8	2	12	10	11	71	16	55	8
9	愛工	4249	矢野聡美	13	5	7	13	8	16	7	7	76	16	60	9
10	名古屋	3875	野竹みちる	6	16	8	9	11	9	9	8	76	16	60	10
11	愛大	4432	大崎歩夢	10	9	11	11	10	4	8	13	76	13	63	11
12	名城	4176	甲斐匠	12	16	13	7	13	8	11	3	83	16	67	12
13	名工	3806	鈴木大河	11	16	5	10	12	11	16	15	96	16	80	13
14	愛大	4020	野村恭平	11	16	9	16	14	14	14	9	103	16	87	14
15	愛大	4183	佐々木駿介	14	16	12	16	15	10	13	14	110	16	94	15

2020年度秋季中部学生ヨット選手権大会を 個人成績にした結果（スナイプ）

snipe															
順位	大学名	セールNo.	スキッパー	1 R	2 R	3 R	4 R	5 R	6 R	7 R	8 R	合計	CUT	CUT後	順位
1	三重	29077	伊東茶宥	1	1	1	3	1	2	8	7	24	8	16	1
2	三重	27897	田中健太郎	2	2	2	5	4	1	16	1	33	16	17	2
3	名城	31374	前川武弘	8	3	6	1	6	4	1	4	33	8	25	3
4	名工	31246	阪倉 海斗	3	4	7	2	16	5	4	2	43	16	27	4
5	名古屋	30205	酒井惟司	5	7	8	7	3	3	3	9	45	9	36	5
6	名工	30216	斎藤 圭吾	4	8	3	4	8	8	5	6	46	8	38	6
7	名工	31435	上村 侑大	9	9	9	6	2	7	2	5	49	9	40	7
8	三重	31170	大橋智明	6	6	4	9	7	10	7	3	52	10	42	8
9	愛工科	28875	岩堀紘希	11	11	5	13	5	9	6	12	72	13	59	9
10	名城	31365	丸山貴士	10	12	10	8	11	6	14	8	79	14	65	10
11	名古屋	30505	小野広喜	7	10	16	12	9	12	9	10	85	16	69	11
12	名古屋	30845	平野桂人	16	5	11	15	16	14	13	11	101	16	85	12
13	愛工科	28877	浜田芳樹	12	13	13	10	16	11	10	16	101	16	85	13
14	愛工科	29624	田中啓心	16	15	12	11	12	13	11	14	104	16	88	14
15	名城	29659	長尾尚弥	13	14	16	14	10	15	12	13	107	16	91	15

レース公示の変更

▶ 3. 日程

470 予告時刻 10:00 → 9:30 (1日目・2日目とも)

スナイプ予告時刻 10:05 → 9:35 (1日目・2日目とも)

2日目 14:01より後に予告信号は、発せられない

→15:01より後に予告信号は、発せられない

▶ 11. 受付

参加者は、10月10日7:30~7:50の間に参加申込事項に変更があれば、ZOOMで受付を実施し大会本部で求められた場合、次の書類等を提出し受付を完了させなければならない。

レース公示の変更

▶ 19. 上位大会への推薦

本大会各クラス1位から5位の選手は、2020年度全日本学生ヨット個人選手権大会への出場を推薦する。また、6位以降の選手から順番に2020年度全日本学生シングルハンドレガッタへのチャーター艇での出場権利を各クラス1名に与える。大会が成立しなかった場合は、2020年度秋季中部学生ヨット選手権大会の成績（得点）を個人に置き換え、12.得点に基づき順位付けしなおした上位5位までの選手を推薦することとする。

帆走指示書の変更

▶ 1. 規則

[SP]は、レース委員会から審問なしに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。これは規則63.1及びA5を変更している。**これらの違反は、+3点とし参加艇数+1を超えることはない。**レース委員会は抗議することもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する。

▶ 5. レースの日程

470 予告時刻 10:00 → **9:30 (1日目・2日目とも)**

スナイプ 予告時刻 10:05 → **9:35 (1日目・2日目とも)**

2日目 14:01より後に予告信号は、発せられない

→ **15:01より後に予告信号は、発せられない**

帆走指示書の変更

▶ 9. マーク

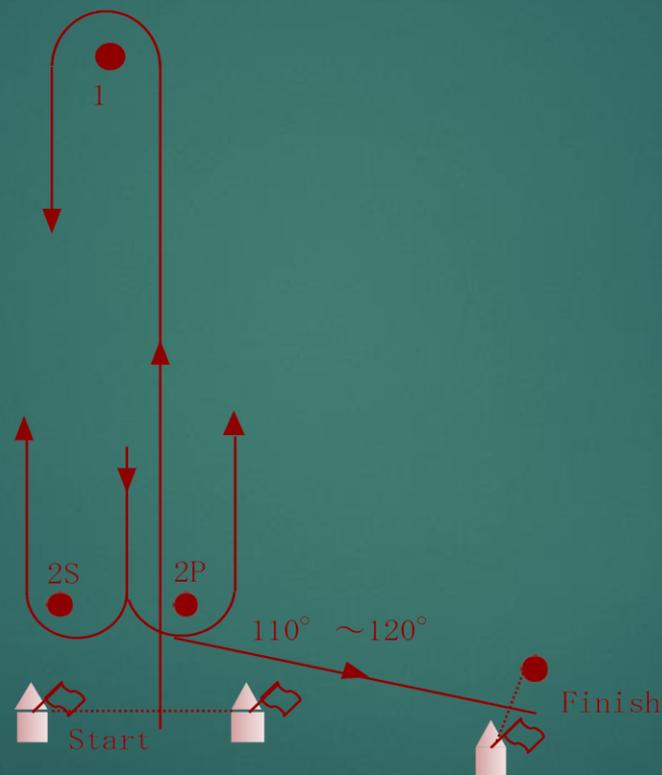
- (2) スタート・マークは、スターボードの端にあるレース委員会信号艇と、ポートの端にあるレース委員会艇とする。
- (3) フィニッシュ・マークは、青色旗を掲揚したレース委員会艇と白色の円筒形ブイとする。

▶ 12. フィニッシュ

フィニッシュ・ラインは、青色旗を掲揚したレース委員会艇のオレンジ色旗を掲揚したポールと 白色の円筒形ブイのフィニッシングマークの間とする。

帆走指示書の変更

▶ 添付B：コース見取り図



Start → M1 → 2S/2P → M1 → 2P → Finish

レース方針

安全を最優先にした大会を行う

これ以降の内容は、大会ガイドであるため、艇からの抗議・救済の要件にはならない。

- ▶ 風速・波高などを見極め、自身の無い選手は出艇を控えること。出艇申告を行った後、出艇しない場合は、リタイヤ届を速やかにオンラインにて提出するとともに速やかに帰着申告を行うこと。
- ▶ 安全を考慮し台風が接近中は、風速が20kntを超えるならば、レースは延期する。台風通過後、風速が弱まる傾向にあるときは、風速が25knt以下であればレースを実施する。
- ▶ 出艇・帰着申告は、選手の安全を確認するためのものである。スキッパー・クルーどちらかが自ら必ず行うこと。理由なく他人が行った場合は、失格にすることがある。
- ▶ 各チームボートは、レスキュー艇として参加してもらおう。救助は、自大学だけに留まらず、全ての大学に対し行うこと。
- ▶ ハーバーへの曳航は、出来る限り自大学にて実施する。
- ▶ 大会実施判断は、10月8日（木）20時までに決定する。

END