



第33回 420級全日本選手権大会テストイベント  
The 33rd 420 class All Japan Championship Test Event  
レーザーラジアル 中部オープン選手権大会  
Laser Radial Chubu Open Championship

**帆走指示書で規定されているレース委員会が審問なしに課することができる標準ペナルティガイドライン**

レース委員会は選手に該当の規則違反があった場合、違反内容を公式掲示してペナルティを課す。

選手はこの掲示を見て違反内容を不服とする場合には、抗議締め切り時間または救済要求の締切時間までに、救済の要求書をプロテスト委員会に提出することができる。

**18. 安全規定**

18.2 「NP」「SP」各艇は、各日とも08:00から出艇前までに、Google フォームを活用して出艇申告を行わなければならない。

- 上記の指示に違反した選手に、違反直後のレースに3ポイントを加点する。  
選手の得点は、失格(DSQ)より悪くなることはない。

18.3 「NP」「SP」帰着した艇は、帰着後速やかに、Google フォームを活用して帰着申告を行わなければならない。

その日の最終レース後の帰着申告締切時刻は、抗議締切時刻である。

- 上記の指示に違反した選手に、違反直前のレースに3ポイントを加点する。  
選手の得点は、失格(DSQ)より悪くなることはない。

18.6 「NP」「SP」レースからリタイヤする艇は、可能ならばレース委員会艇、またはプロテスト委員会艇に伝えなければならない。

リタイヤした艇は、速やかにGoogle フォームを活用してリタイヤ申告を行わなければならない。

- 上記の指示に違反した選手に、リタイヤした全てのレースに3ポイントを加点する。  
選手の得点は、失格(DSQ)より悪くなる場合がある。

**19. 装備の交換「NP」「SP」**

損傷または紛失した装備の交換は、レース委員会の承認なしでは許可されない。

交換の要請は、最初の適当な機会にレース委員会に行わなければならない。

- 上記の指示に違反した選手に、違反直後のレースに3ポイントを加点する。  
選手の得点は、失格(DSQ)より悪くなることはない。

**20. 乗員の交替「NP」「SP」**

20.2 乗員の交替要請は、最初の妥当な機会にレース委員会に対して行わなければならない。

- 上記の指示に違反した選手に、違反直後のレースに3ポイントを加点する。  
選手の得点は、失格(DSQ)より悪くなることはない。

2020年10月18日

Race Officer 岡田 彰