



Kaiyo Point Race Series

420 & FJ & Laser Radial

日程	1st Stage	師走カップ	2019年12月7日(土)
	2nd Stage	お正月カップ	2020年1月11日(土)
	3rd Stage	節分カップ	2020年2月1日(土)
主催	愛知県ヨット連盟		
開催地	愛知県蒲郡市海陽町 1-7 豊田自動織機 海陽ヨットハーバー		

Sailing Instructions

1. 規則

本レガッタは「セーリング競技規則 2017-2020」(以下、RRSという)により定義された"規則"を適用する。

2. 選手への通告

選手への通告は、レガッタ・オフィス前に設置された公式掲示板に掲示される。

3. 陸上で発する信号

- 3-1 陸上で発する信号は、レガッタ・オフィス南側の信号柱に掲揚する。
- 3-2 陸上で回答旗が掲揚された場合、レース信号『回答旗』の中の「1分」を「30分以降」と置き換える。ただし、指示3-3に規定されている『H旗』が掲揚されない場合、艇は出艇しても良い。
- 3-3 音響信号1声と共に『H旗』が掲揚された場合、艇の出艇を禁止する。

4. 日程

- 4-1 各日の日程は以下のとおりとする。

09:00 - 10:00	大会受付、登録
10:00	フリーフィンガ
11:00	最初のクラスの予告信号、引き続きレースを実施する。
16:00	成績掲示(個別に閉会式は開催しない)
- 4-2 引き続きスタートするクラスの予告信号は、前のクラスのスタート信号後、適宜発せられる。
- 4-3 レースが間もなく始まることを艇に注意喚起するため、予告信号を発する5分前までに、レース委員会信号艇に音響信号1声と共に、「オレンジ色のスタート・ライン旗」を掲揚する。
- 4-4 各日共4レースを計画している。15:00を越えて予告信号が発せられることはない。

5. クラス旗

クラス旗は以下のとおりとする。

420, FJ	白地に青色の420の形象
レーザーラジアル	緑色地に赤色のレーザーの形象

6. レースエリア

レースエリアは、豊田自動織機 海陽ヨットハーバー沖合とする。

7. コース

- 7-1 コースは風下マークをゲートとした「風上-風下：コースL2」とする。
- 7-2 予告信号以前に、レース委員会信号艇に最初のレグのおおよそのコンパス方位、および最初のマークまでの概ねの距離を掲示する。

8. マーク

- 8-1 マーク1、マーク4sおよび4pは、オレンジ色の円筒形ブイとする。
- 8-2 スタート・マークおよびフィニッシュ・マークは、レース委員会艇とする。
- 8-3 指示10に規定される変更後のマークは、黄色の円筒形ブイとする。

9. スタート

- 9-1 スタート・ラインは、スタート・マーク上で「オレンジ色のスタート・ライン旗」を掲揚しているポールの間とする。
- 9-2 スタート信号後4分より後にスタートする艇は、「スタートしなかった(DNS)」として記録される。
これは規則A4およびA5を変更している。

10. コースの次のレグの変更

コースの次のレグを変更するために、レース委員会は新しいマーク(またはフィニッシュ・ライン)を設置し、可能ならば元のマークを除去する。

11. フィニッシュ

フィニッシュ・ラインは、フィニッシュマーク上で「オレンジ色のフィニッシュ・ライン旗」を掲揚しているポールの間とする。

12. タイム・リミットとターゲット・タイムおよびフィニッシュ・ウインドウ

- 12-1 タイム・リミットとターゲット・タイムおよびフィニッシュ・ウインドウは次のとおりとする。

タイム・リミット	マーク1のタイム・リミット	フィニッシュ・ウインドウ	ターゲット・タイム
60分	20分	10分	40分

- 12-2 マーク1のタイム・リミット内に1艇もマーク1を通過しそうな場合、レース委員会はそのレースを中止することができる。これは規則32.1を変更している。
- 12-3 ターゲット・タイムどおりとならなくても救済要求の根拠とはならない。これは規則62.1(a)を変更している。
- 12-4 最初の艇がコースを帆走してフィニッシュ後10分以内にフィニッシュしない艇は、審問なしに「フィニッシュしなかった(DNF)」と記録される。これは規則35、A4およびA5を変更している。

13. 個別レガッタとポイントレースシリーズの得点

- 13-1 個別レガッタが成立するには、1レースを完了させることが必要である。
- 13-2 個別レガッタの順位を基に、ポイント・レースシリーズの得点を以下のとおり付与される。
420. FJのポイント・レースシリーズの得点は、スキッパー・クルー別に付与される。

順位	1st Stage	2nd Stage	3rd Stage	4th Stage	5th Stage
	師走カップ	お正月カップ	節分カップ	Kaiyo Spring Trophy (参考)	Kaiyo Sailing Days (参考)
1位	15.0	15.0	15.0	22.5	22.5
2位	12.0	12.0	12.0	18.0	18.0
3位	10.0	10.0	10.0	15.0	15.0
4位	8.0	8.0	8.0	12.0	12.0
5位	7.0	7.0	7.0	10.5	10.5
6位	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0
7位	5.0	5.0	5.0	7.5	7.5
8位	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0
9位	3.0	3.0	3.0	4.5	4.5
10位	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0
11位以下	1.0	1.0	1.0	1.5	1.5

14. 安全規定

- 14-1 自力で帰港出来ない選手は出艇してはならない。
- 14-2 出艇しようとする艇は、レガッタ・オフィス前に用意される出艇申告書にサインしなければならない。
- 14-3 帰着した艇は、レガッタ・オフィス前に用意される帰着申告書にサインしなければならない。
- 14-4 リタイヤしようとする艇は、可能な限りオフィシャル・ボートにその意思を伝えなければならない。

15. 責任の否認

このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。RRS4「レースをすることの決定」参照。
主催団体は、このレガッタの前後、期間中に生じた物理的な損傷または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任を負わない。